**Итоги работы Госавтодорнадзора за 2023 год**

Контрольная (надзорная) деятельность Госавтодорнадзора осуществляется
в соответствии с требованиями Федерального закона от 31.07.2020
№ 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле
в Российской Федерации» и Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1043.

За 2023 год в системе Госавтодорнадзора подлежало контролю
и надзору более 132 тыс. контролируемых лиц и свыше 472 тыс. объектов контроля.

 Общее количество проведенных контрольных (надзорных) мероприятий
с взаимодействием с контролируемым лицом территориальными управлениями Госавтодорнадзора составило 330, из них:

- 190 плановых КНМ (142 инспекционных визитов, 9 документарных КНМ,
39 выездные КНМ);

- 140 внеплановых КНМ (37 инспекционных визитов, 16 документарных КНМ,
87 выездных КНМ).

Вместе с тем, 54 701 контрольных (надзорных) мероприятий проведено
без взаимодействия с контролируемым лицом:

- 52 842 наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности);

- 1 859 выездных обследований.

Выявлено 34 430 нарушений. С целью устранения выявленных нарушений обязательных требований, выдано 191 предписаний.

Ключевым направлением государственного контроля, реализуемого Ространснадзором, является приоритет профилактических мероприятий
над контрольно-надзорными мероприятиями.

В целях профилактической работы территориальными органами Госавтодорнадзора за 2023 год проведено 1 259 707 мероприятия,
по результатам которых:

- объявлено 131 449 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства Российской Федерации;

- проведено 726 352 консультирование;

- 51 249 профилактических визитов;

- проведено 350 600 информирований;

- 57 публичных слушаний.

Следует отметить, что работа по снижению числа проверок, увеличению количества мероприятий профилактической направленности положительно влияет
на снижение индекса «административного давления на бизнес», который является контрольным показателем Правительства РФ.

Вместе с тем, существуют направления надзорной деятельности,
в которых необходимо осуществление постоянного контроля либо его усиление.

В текущем году Ространснадзор продолжает работу по оптимизации
и автоматизации видов разрешительной деятельности, в части перевода государственных услуг в электронный вид.

Правительством Российской Федерации утверждены положения о Едином портале и Федеральном реестре государственных и муниципальных услуг, который обеспечивает доступ физлиц и организаций к сведениям об услугах (функциях), содержащимся в Федеральном реестре, а также предоставление этих услуг
в электронной форме.

В рамках эксперимента по оптимизации и автоматизации предоставления услуг, предусмотренного постановлением Правительства Российской Федерации
от 30.07.2021 № 1279, Ространснадзором на соответствующий портал выведены
7 государственных услуг:

- лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

- допуск российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок;

- выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

- выдача специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов;

- выдача документов (удостоверений) об утверждении курсов по подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы;

- выдача допог-свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы;

- выдача свидетельств о профессиональной подготовке консультантов
по вопросам безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.

Благодаря используемым оцифрованным решениям, регламентный срок предоставления государственных услуг сократился с 45 до 8 рабочих дней.

 За 2023 год территориальными управлениями в реестр внесена
3 694 запись о предоставлении лицензий, 1 438 соискателям было отказано
в её выдаче.

*Кроме этого, территориальными управлениями выдано:*

* 3 327 удостоверений допуска, 644 соискателям отказано в выдаче допуска;
* 45 324 специальных разрешений на перевозку опасных грузов,
в том числе 5 512 в международном сообщении и 39 812 по России;
* 39 удостоверений об утверждении курсов подготовки водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы;
* 844 свидетельств о профессиональной подготовке консультантов
по вопросам безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом;
* 39 507 свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы;
* принято и учтено 517 уведомлений о начале предпринимательской деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа, а также грузовых перевозок.
* аттестовано 11 301 должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения. Не прошли первоначальную аттестацию
3 919 человек, 1 018 специалистов не прошли аттестацию повторно.

За 2023 год было проведено свыше 203 тыс. мероприятий в режиме постоянного рейда, в ходе которых проверено более 824 тыс. транспортных средств, вынесено более 317 тыс. постановлений о привлечении к административной ответственности на общую сумму 2,43 млрд. руб. Кроме того, по результатам проведенной работы арестовано 14,6 тыс. транспортных средств.

*В настоящее время весовой и транспортный контроль осуществляется территориальными управлениями на 230 контрольных пунктах, из которых
74 стационарных (включая СПВК) и 156 передвижных.*

 В ходе весогабаритного контроля инспекторами территориальных управлений Госавтодорнадзора при проведении контрольного взвешивания проверено
более 110 тыс. транспортных средств, выявлено свыше 15,8 тыс. транспортных средств с превышением весогабаритных параметров, вынесено
более 67 тыс. постановлений о привлечении к административной ответственности на общую сумму 1,91 млрд. руб. Взыскано штрафов на общую сумму 741 млн. руб.

В целях пресечения административных правонарушений и обеспечения безопасности перевозок в ходе контрольных мероприятий было задержано
свыше 13 тыс. транспортных средств.

 В ходе проведения транспортного контроля за 2023 год было проверено свыше 558,3 тыс. автотранспортных средств. При этом выявлено 222,3 тыс. нарушений транспортного законодательства. По результатам вынесено 149,2 тыс. постановлений о привлечении к административной ответственности на общую сумму более 728 млн. руб. Взыскано штрафов на общую сумму 337 млн. руб.

*В ответ на недружественные действия стран Запада Российской Федерацией 10 октября 2022 года введен запрет на осуществление международных автомобильных перевозок грузов по территории Российской Федерации грузовыми транспортными средствами, принадлежащими перевозчикам государств, которые ввели в отношении граждан Российской Федерации и российских юридических лиц ограничительные меры.*

Законодательством предусмотрены Условия осуществления международных автомобильных перевозок грузов, при соблюдении которых этот запрет
не применяется. Например, это перецепка/перегрузка товаров из грузовых транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, в грузовые транспортные средства, принадлежащие российским перевозчикам и имеющие допуск к международным перевозкам (постановление Правительства Российской Федерации от 30.09.2022 № 1728 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 29.09.2022 № 681 «О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов»).

Вместе с тем, 30 июня 2023 года к вышеназванным ограничениям был введен полный запрет в отношении самоходных транспортных средств, зарегистрированных в Польше.

Кроме того, внесено уточнение в Положение о виде контроля. Так, в режиме постоянного рейда инспектор Ространснадзора при контроле в рамках «перецепки/перегрузки» должен проверить наличие у российского перевозчика допуска к международным перевозкам и соблюдение требований разрешительной системы, предусмотренной договорами Российской Федерации для осуществления международных перевозок.

За отчетный период в контрольных пунктах сотрудниками Ространснадзора проконтролировано 105 585 автотранспортных средств (далее – АТС):

1) 24 006 АТС иностранных государств, не поддержавших введение санкций
в отношении Российской Федерации (3 823 - с грузами в Россию,
20 183 - транзитом по территории России).

2) 81 579 АТС перевозивших грузы с использованием механизма перецепки/перегрузки, в том числе:

45 429 АТС белорусских перевозчиков (42 783 - с грузами в Россию,
2 646 - транзитом по территории России);

36 150 АТС российских перевозчиков (31 767 - с грузами в Россию,
4 383 - транзитом по территории России).

В январе 2023 года был введен порядок осуществления международных перевозок грузовым автомобильным транспортом древесины и (или) продукции
ее переработки, согласно единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2022 № 2552 «О порядке перевозки отдельных видов древесины и (или) продукции ее переработки грузовым автомобильным транспортом и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»).

В положение о виде контроля внесены изменения, обязывающие водителя транспортного средства по требованию инспектора Ространснадзора представлять для ознакомления сведения об электронном сопроводительном документе
на транспортировку древесины и продукции ее переработки.

Перевозка отдельных видов древесины и продукции ее переработки грузовым автомобильным транспортом осуществляется через указанные в электронном сопроводительном документе на транспортировку лесоматериалов пункты пропуска через госграницу РФ (пограничного контроля) в следующих случаях:

а) перевозка лесоматериалов из Российской Федерации осуществляется
за пределы территории Российской Федерации в государства – члены ЕАЭС, а также в третьи страны через территорию государств – членов ЕАЭС;

б) лесоматериалы следуют из государства – члена ЕАЭС в другое государство – член ЕАЭС через территорию Российской Федерации;

в) лесоматериалы следуют из государства – члена ЕАЭС за пределы таможенной территории ЕАЭС через территорию Российской Федерации.

В настоящее время перевозки допускаются через следующие автомобильные пункты пропуска: Бугристое, Озинки, Петухово, Красная горка, Кулунда, Веселоярск, Ольховка.

Контроль за реализацией порядка вывоза древесины осуществляется тремя территориальными органами: МТУ по Приволжскому федеральному округу,
МТУ по Уральскому федеральному округу и Западному МУГАДН. Управлениями организованы мероприятия на стационарных и передвижных контрольных пунктах. За отчетный период сотрудниками Ространснадзора было проконтролировано
26 159 автотранспортных средств, перевозящих древесину и продукцию
ее переработки. Выявлено 33 нарушения порядка осуществления перевозки леса (сведения о нарушителях переданы сотрудникам МВД РФ).

*Начиная с января текущего года, на Ространснадзор возложены полномочия
по применению статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации
об административных правонарушениях, выявленных с помощью АПВГК.*

На сегодняшний день на автомобильных дорогах Российской Федерации размещено 458 АПВГК, из них 72 на дорогах федерального значения,
386 – регионального значения.

Подписаны Соглашения о взаимодействии с Федеральным дорожным агентством, 65 субъектами Российской Федерации, а также с МВД России.

По итогам 2023 года по системе автоматизированных пунктов весогабаритного контроля вынесено 37 793 постановления об административных правонарушениях на сумму 9,47 млрд. руб., взыскано 2,98 млрд. руб.

За невнесение перевозчиками платы в счет возмещения вреда автомобильным дорогам общего пользования федерального значения автотранспортными средствами с разрешенной максимальной массой свыше
12 тонн (система «Платон») оформлено более 1,5 млн. постановлений
об административных правонарушениях по ст. 12.21.3 КоАП РФ и наложено штрафов на сумму 7,56 млрд. руб. Взыскано штрафов по указанной статье
на сумму 3,69 млрд. руб.

Госавтодорнадзор в отчетном периоде продолжал администрирование
статьи 12.21.4 КоАП РФ, предусматривающей административную ответственность за неисполнение обязанности по внесению платы за проезд транспортного средства по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог нарушений порядка внесения соответствующей платы за проезд по платным автомобильным дорогам или платным участкам автомобильных дорог, на которых применяется безбарьерная схема проезда участников дорожного движения.

Ответственность за нарушение порядка оплаты выражена в виде наложении административного штрафа на владельцев легковых автомобилей
и микроавтобусов, в размере одной тысячи пятисот рублей, а в отношении владельцев грузовых транспортных средств или автобусов – в размере пяти тысяч рублей.

В тоже время, Ространснадзор впервые стал применителем новой особенности, введенной в Кодекс об административных правонарушениях, выраженной в том, что при оплате задолженности за проезд в срок не позднее двадцати дней с даты проезда, пользователь платной автодороги освобождается
от административной ответственности, а вынесенное постановление подлежит отмене.

В части обязанности по внесению платы за проезд транспортного средства
по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог
за 2023 год вынесено свыше 1,2 млн. постановлений об административных правонарушениях по ст. 12.21.4 и наложено штрафов (с учетом отмененных постановлений после оплаты в 20-ый срок  916,3 млн. руб.)
1,55 млрд. руб. Взыскано штрафов по указанной статье на сумму 883,6 млн. руб.

 Протяженность подконтрольных автомобильных дорог федерального значения составляет 70 439 километров. За 2023 года было обследовано
(с учетом повторных обследований) 392 689 километров автомобильных дорог, выявлено 118 719 нарушений.

В сфере дорожного хозяйства было проведено:

- 21 контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием
с контролируемым лицом (18 плановых и 3 внеплановых);

- 3 322 контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия
с контролируемым лицом и постоянных рейдов на автомобильных дорогах федерального значения (356 КНМ и 2 966 постоянных рейдов);

При осуществлении контроля за качеством дорожно-строительных материалов и изделий за 2023 год выявлено 734 нарушения требований
технического регламента Таможенного союза 014/2011.

По результатам проверок в сфере дорожного хозяйства составлено
2 887 протоколов и принято 2 427 решений о наложении штрафов
на сумму более 104 млн. руб.

 Ространснадзором продолжаются процессы цифровизации контроля.
Так, в сфере дорожного хозяйства перспективным является контроль
за формированием и использованием средств дорожных фондов – СКДФ.

 Настоящая работа организовывается в соответствии с Федеральным законом
от 06.03.2022 № 39-ФЗ, который внес изменения в Федеральный закон № 257-ФЗ
 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» (вступил в силу - 01.03.2023).

 Органом, уполномоченным на осуществление контроля за СКДФ, определен Ространснадзор.

Предметом проверки органов местного самоуправления является контроль
за исполнением ими полномочий по организации транспортного обслуживания населения и осуществления дорожной деятельности в отношении дорог местного значения.

 Начало реализации полномочий – 1 марта 2024 года.

*За 2023 год инспекторским составом МТУ проведено 35 410 контрольных (надзорных) мероприятий, в том числе в режиме постоянного рейда 34 956,
в отношении субъектов (объектов) транспортной инфраструктуры.*

По итогам проверочных мероприятий составлено 5 094 протокола
об административном нарушении, выдано 4 предписания об устранении выявленных нарушений, 2 материала направлены в органы прокуратуры.

С 01.01.2023 по 01.01.2024 возбуждено 5 195 административных дел
по ст. 9.13 КоАП РФ (Уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг). Общая сумма наложенных штрафов
по постановлениям, вынесенным по результатам рассмотрения административных дел, более 8 360 тыс. рублей.

В 2023 году проведено 76 123 профилактических мероприятия,
в том числе 15 235 информирований, 36 369 консультирований,
2 818 профилактических визитов, объявлено 17 231 предостережение
о недопустимости нарушения обязательных требований в части касающейся повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг.

Принято участие в 5 выездных совещаниях по плану Минтранса России
в Северо-Кавказском, Южном (апрель 2023 г.), Северо-Западном (июнь 2023 г), Северо-Западном (август 2023 г.), Уральском (сентябрь 2023 г.) и Сибирском (сентябрь 2023 г.) федеральных округах.

*Системные нарушения, выявленные в ходе контрольных (надзорных) мероприятий:*

- отсутствует дублирование звуковой и зрительной информации на объектах, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;

- объекты не оборудованы низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами для связи со службами информации, экстренной помощи;

- отсутствуют пандусы для беспрепятственного доступа инвалидов;

- ненадлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и к услугам с учётом ограничений их жизнедеятельности;

- отсутствует информация о возможности получения услуги сопровождения пассажиров, имеющих стойкие расстройства функций зрения и самостоятельного передвижения;

- отсутствует информация о возможности получения услуги по оказанию помощи при входе в транспортное средство и выходе из него;

- отсутствует информация о допуске собаки-проводника к проезду
в транспортном средстве при наличии документа, подтверждающего
ее специальное обучение;

- отсутствует информация о провозе кресла-коляски без взимания платы;

- отсутствует информация о возможности пассажиров из числа инвалидов проинформировать о предстоящей поездке перевозчика;

- не размещена на транспортном средстве и на официальном сайте перевозчика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информация о доступности транспортных средств и предоставляемых услуг
для пассажиров из числа инвалидов;

- не обеспечена помощь пассажирам из числа инвалидов при передвижении
по территории автостанции, автовокзала, путем вызова ответственного должностного лица;

- отсутствует информация о возможности получения услуги сурдопереводчика
и тифлосурдопереводчика;

- места, выделенные для стоянки (остановки) транспортных средств, управляемых инвалидами и (или) сопровождающими их лицами, не обозначены
в соответствии с Правилами дорожного движения;

- отсутствуют тактильно-контрастные напольные указатели на пути движения пассажиров из числа инвалидов.

*Проблемные вопросы, в части касающейся повышения доступности
для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств
и предоставляемых услуг:*

- отсутствие нормативно-правовых требований по необходимому количеству транспортных средств, подлежащих оборудованию специальными подъемными устройствами для пассажиров из числа инвалидов;

- отсутствие установленных требований к изготовлению и размещению
в транспортных средствах информационных табличек для пассажиров из числа инвалидов;

- не определён перечень информации, дублирование которой необходимо знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;

- отсутствие необходимых компетенций у сотрудников хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров
и предоставлению других транспортных услуг населению, связанных
с обеспечением доступности объектов транспортной инфраструктуры для лиц
с инвалидностью.